

INVENTARIO DE TRAMOS

IDTRAMO	Longitud (m)	T bicicleta subida (min)	T bicicleta bajada (min)	T peatón (min)	Soporte probable	Ancho de vía (m)	Carriles	Ancho de calzada (m)	Ancho de acera/pista (m)	IMD	VMD (km/h)	Deficiencias	Cruces regulados		Cruces no regulados		Total espera en cruces (min)	Desnivel (m)	Pendiente	Accesos	Rutas a agrupaciones	Conexión con tramos
													nº	Tiempo de espera (min)	nº	Tiempo de espera (min)						
0	0	0,00	0,00	0,00		0,00	0	0,00	0,00	0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,00					
1	443	2,44	1,74	4,78	camino (pista-bici)		7	40,00	3,00	125710	70,17	tramos de tierra, estrecheces, rebajes en cruces, peatones	1	0,35	0	0,16	0,35	12	2,71%		S6, R5, C, D3, D4, S4, S5, D1	2, 5, 6
2	348	1,57	1,16	3,48	acera (pista-bici)	51,50	7	40,00	4,00	125710	70,17	rebajes en accesos mobiliario, peatones	0	0,35	0	0,16	0,00	7	2,01%	5,23, 8,01	R5, C, D3, D4, S4, S5, D1	1, 6, 25, 8, 7
3	774	3,66	2,44	7,74	pista-bici		7		2,80	125710	70,17	tramos de tierra, barreras de peatones	0	0,35	0	0,16	0,00	21	2,71%	9,05, 9,08, 2,03, 2,04, 2,11, 8,02	S7, D6, D5, D15, D7, S3, D8, S2, S1, D10, D9, D14, D13, D12, D11, D1, U1, T1	4, 7, 10
4	1399	7,20	6,53	15,33	acera	23,50	1+4+1	15,60	6,50	11240		rebajes en accesos mobiliario	2	0,35	4	0,16	1,34	11	0,79%	8,01, 9,03, 9,04, 3,30, 5,31, 9,01, 7,12, 5,15, 4,11, 4,09	R6, T5, T6, D19, R3, D17, R2	43, 65, 3
5	1328	7,70	3,92	13,63	carretera/acera	19,00	3	8,30	3,00	32420		acera de tierra	1	0,35	0	0,16	0,35	65	4,89%		U2, R5, D2, C, D1	1, 35, 31, 32
6	679	3,84	1,79	6,79	acera	19,00	1+3	13,00	4,00	26325		rebajes en accesos	0	0,35	0	0,16	0,00	35	5,15%	5,18, 5,20, 5,22, 5,25, 5,24	R5, U2, C	1, 2, 30, 31
7	60	1,14	1,14	1,50	pista-bici	24,00	4	14,00	2,80	74980	36,83	bolsas de agua	2	0,45	0	0,16	0,90	0	0,00%		R5, S5, D5, S6, D7, D6	25, 8, 2, 10, 3
8	90	1,06	1,06	1,60	acera	25,00	4	14,00	6,00	74980	36,83		2	0,35	0	0,16	0,70	0	0,00%		S4, S5, D3, D4, C, T4, T3, D1	26, 9, 70, 7, 25, 2
9	60	0,64	0,64	1,00	acera	25,00	4	14,00	4,00	74980	36,83	rebajes en cruces	2	0,20	0	0,16	0,40	0	0,00%		S4, S5, D3, D4, T4, T3, C, U2, D2	26, 8, 70, 69, 73
10	85	0,56	0,50	1,05	pista-bici	25,00	4	14,00	2,80	74980	36,83	rampas	1	0,20	0	0,16	0,20	1	1,18%		D5, D15, D6, D7, S3, D8, S2, S1, D10, D9, D14, D13, D12, D11, D1, U1, T1	3, 7, 73, 11
11	322	1,45	1,45	3,38	acera (pista-bici)	45,00	4	16,00	11,00	22050	25,24	rebajes en cruces, zahorras	0	0,35	1	0,16	0,16	0	0,00%	1,03	S4, S5, D3, C, R5, D5, D4, D6, S3, D7, S2, D8, S3, D8, D14, D10, D11, U1, D9, D13, D12, D15	27, 12, 9, 10
12	53	0,21	0,21	0,53	acera (pista-bici)	45,00	4	16,00	11,00	22050	25,24	zahorras, mobiliario, aglomeraciones peatonales	0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%		S4, S5, D3, C, R5, D5, D4, D6, S3, D7, S2, D8, S3, D8, D14, D10, D11, U1, D9, D13, D12, D15	13, 38, 27, 11
13	59	0,24	0,24	0,59	acera (pista-bici)	45,00	4	16,00	11,00	22050	25,24	zahorras, mobiliario, aglomeraciones peatonales	0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%		D6, S3, D15, D8, S2, D14, D10, D1, D13, D12, S1, D9, D11, U1, T1, T8	14, 37, 12, 38
14	199	1,15	1,15	2,34	acera (pista-bici)	45,00	4	16,00	11,00	22050	25,24	rebajes en cruces, zahorras	1	0,35	0	0,16	0,35	0	0,00%	1,11, 1,04	D15, S2, D14, D13, D12, D10, S1, D1, U1, D11, T8, T1	39, 15, 37, 13
15	222	0,89	0,89	2,22	pista-bici	45,00	4	16,00	3,00	22050	25,24	barreras de peatones	0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%	8,18, 8,19	D15, S2, D14, D13, D12, D10, S1, D1, U1, D11, T8, T1	16, 20, 39, 14
16	40	0,16	0,16	0,40	pista-bici	45,00	4	16,00	3,00	22050	25,24	barreras de peatones, canales transversales	0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%	8,18	S2, S1, D16, D13, D14, D15, T1, T8	46, 17, 20, 15
17	62	0,97	0,91	1,32	acera (pista-bici)	20,00	2+1	11,00	5,00	13710	40,56		2	0,35	0	0,16	0,70	1	1,61%		S2, S1, D13, D14, T1, T8	18, 21, 16, 46
18	73	0,29	0,29	0,73	acera (pista-bici)	20,00	2+1	9,50	5,00	23940			0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%		T1	17, 21, 19, 24
19	35	0,49	0,49	0,70	acera	20,00	3	12,00	7,00	12510	16,00		1	0,35	0	0,16	0,35	0	0,00%		S1, D12, D11, U1, T1	20, 23, 18, 24
20	101	1,10	1,10	1,71	acera	45,00	4+1	15,00	7,00	21410	16,00		2	0,35	0	0,16	0,70	0	0,00%		S1, D10, D11, U1, D12, D1, T1	15, 16, 19, 23
21	236	1,07	0,78	2,36	acera (pista-bici)	20,00	1+3	11,70	5,00	13710	40,56	rebajes en cruces, mobiliario, vehículos en cruces	0	0,35	0	0,16	0,00	5	2,12%	1,08, 1,07, 1,10	S1, D13, D14, T1, T8	17, 18, 22, 61
22	311	1,37	1,07	3,11	acera (pista-bici)	20,00	1+3	11,70	5,00	13710	40,56	rebajes en cruces, mobiliario, vehículos en cruces	0	0,35	0	0,16	0,00	5	1,61%	8,13, 2,05, 8,14	S1, D13, T1	21, 61, 62, 66
23	265	1,48	1,30	3,00	acera	23,00	4+1	15,00	4,00	21060		barreras de peatones	1	0,35	0	0,16	0,35	3	1,13%	x	D1, U1, D10	64, 37, 20, 19
24	410	1,82	1,40	4,10	acera (pista-bici)	21,80	3+1	11,00	4,00	12510	27,60	rebajes en cruces, mobiliario, peatones	0	0,35	0	0,16	0,00	7	1,71%	1,12, 1,14, 8,14	D12, S1, D11, U1, T1	19, 18, 66, 63
25	683	3,86	2,47	7,28	carretera	14,00	2	6,00	2,80	5015			1	0,45	0	0,16	0,45	24	3,51%	5,23, 5,19, 5,21, 5,25	S5, R5, U2	7, 8, 29, 33, 30
26	465	2,62	1,52	4,85	acera (pista-bici)	33,00	1+4+1	18,00	4,70	26690	30,80	rebajes en accesos, peatones	0	0,35	1	0,20	0,20	19	4,09%	9,09, 9,10, 2,09, 2,10, 8,09	S4, S5, T3, T4, D3, D4, C, U2	8, 9, 70, 28, 68
27	572	3,30	2,15	6,17	carretera/acera	16,00	2+1	12,00	3,00	5860		rebajes en accesos mobiliario	1	0,45	0	0,16	0,45	20	3,50%	9,17, 8,05, 2,07, 2,06	T3, D3, C, U2, D2	11, 12, 67, 68
28	29	0,82	0,82	0,99	acera (pista-bici)	16,00	3	12,00	2,00	31490	28,64	rebajes en accesos mobiliario, estrechez	2	0,35	0	0,16	0,70	0	0,00%		C, R5, U2, D2	26, 68, 26, 29
29	244	1,13	0,78	2,44	carretera (pista-bici)	16,00	2	10,10	2,30	31490	28,64	rebajes en accesos mobiliario, estrechez	0	0,35	0	0,16	0,00	6	2,46%	2,12, 9,07	C, R5, U2, D2	25, 30, 33, 28, 36
30	153	1,10	0,81	1,88	carretera (pista-bici)	19,00	3	11,10	2,50	24565	22,81	rebajes en accesos mobiliario, estrechez	1	0,35	0	0,16	0,35	5	3,27%	5,26, 5,27	C, R5	6, 31, 25, 29, 33
31	236	1,60	0,55	2,36	acera (pista-bici)	20,00	5	13,00	3,00	26325	8,10		0	0,35	0	0,16	0,00	17	7,20%	5,28	C, R5	5, 32, 35, 6, 30
32	153	0,82	0,70	1,69	carretera	12,70	2	6,90	2,50	7580	32,11		0	0,35	1	0,16	0,16	2	1,31%	5,29, 3,09	C, U2, D2	31, 35, 33, 34
33	244	1,82	0,54	2,44	carretera	12,50	2	7,50	2,50	10070	13,46		0	0,35	0	0,16	0,00	20	8,20%	9,07, 3,02	U2, D2	25, 29, 30, 32, 34
34	347	1,41	1,35	3,47	carretera	10,40	1+2+1	6,50	2,00	2500			0	0,35	0	0,16	0,00	1	0,29%	3,08, 3,01, 3,04, 3,05, 2,06	U2, D2	32, 33
35	3089	13,65	11,26	31,21	pista-bici				3,00				0	0,35	2	0,16	0,32	40	1,29%	1,05, 7,05	D1, T2, U1	5, 31, 32, 63, 72
36	487	2,04	1,80	4,87	carretera	13,00	1+1	6,50	1,80				0	0,35	0	0,16	0,00	4	0,82%	6,02, 7,04, 9,13	C, T3	28, 29, 67
37	657	4,15	4,15	8,09	carretera/acera	13,00	2	7,00	1,70	21060		rebajes en accesos mobiliario, estrechez	3	0,40	2	0,16	1,52	0	0,00%	1,11, 8,10, 8,16, 2,08	D10, S3, D8, D9, D1, U1	13, 14, 23, 64
38	274	1,57	1,39	3,14	carretera/acera		1+2	7,50	5,00	4850		rebajes en cruces, tramos de tierra	0	0,35	1	0,40	0,40	3	1,09%	1,04, 1,02, 1,01	D7, S2, R4, D19, T7, D16, R3, S8, S9	12, 13, 39, 40
39	156	0,62	0,62	1,56	pista-bici	16,50	1+2	7,50	3,00	4850			0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%			14, 16, 38, 40
40	123	0,49	0,49	1,23	pista-bici	15,50	1+2	7,50	3,00	4850			0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%	8,18	S2, R4, D19, T7, D16, R3, S8, S9	38, 39, 41, 45
41	486	3,01	1,67	5,21	acera	16,80	2	8,50	4,00	14050	40,00	rebajes en accesos, mobiliario, pav. destrozado	0	0,35	1	0,35	0,35	23	4,73%	7,01, 4,02, 8,12, 4,01, 4,11, 5,15, 5,17	T7, R4, D19, R3, S2, T6	40, 45, 42
42	89	0,58	0,21	0,89	acera	15,80	2	8,50	4,00	14050	40,00	rebajes en accesos, mobiliario, pav. destrozado	0	0,35	0	0,16	0,00	6	6,74%	5,14	R3, S8, D16, T8, R1, S9	41, 43, 44
43	119	1,45	1,22	2,05	acera	15,80	2	8,50	4,00	14050		rebajes en accesos, mobiliario, pav. destrozado	2	0,35	1	0,16	0,86	4	3,36%	5,09	R3, S8, D16, S9	42, 44, 4, 65
44	221	1,38	0,54	2,21	carretera	12,20	1+1+1	7,00	1,40			rebajes en accesos mobiliario	0	0,35	0	0,16	0,00	14	6,33%	5,11, 5,14, 5,13, 5,12, 8,03	R3, S8, D16, T8, R1, S9	48, 49, 42, 43
45	102	0,41	0,41	1,02	pista-bici	19,50	3	9,30	3,00	18100			0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%	7,03, 8,12	T7, D16	40, 41, 46, 47
46	266	1,06	1,06	2,66	pista-bici	32,80	1+3	9,30	3,00	18100			0	0,35	0	0,16	0,00	0	0,00%	1,08, 1,09	D16, D15	16, 17, 45, 47
47	283	2,05	1,58	3,53	acera	17,80	2	7,00	5,50	15060		rebajes en accesos mobiliario	0	0,35	2	0,35	0,70	8	2,83%	2,02, 7,10	R3, D16, S2, S9, S8, R2, T7	45, 46, 59, 48
48	143	0,79	0,38	1,43	acera	17,70	2	7,00	5,50	13015			0	0,35	0	0,16	0,00	7	4,90%	5,10	R3, D16, S2, S9, S8, R2, T7	47, 59, 44, 49
49	45	0,54	0,36	0,70	acera	18,40	2	7,00	5,50	13015		rebajes en cruces	0	0,35	1	0,25	0,25	3	6,67%		S9, S8, R2, R1	44, 48, 50, 54
50	247	1,32	0,68	2,47	acera	17,20	2	7,00	5,50	13015		rebajes en accesos mobiliario	0	0,35	0	0,16	0,00	11	4,45%	8,03, 5,07, 5,06, 6,07	S9, S8, R2	49, 54, 51, 53
51	59	0,59	0,59	0,94	acera	16,30	1+3	11,00	4,10	21990		mobiliario	1	0,35	0	0,16	0,35	0	0,00%		R2, D18, D17	50, 53, 65, 52
52	466	3,56	2,29	5,68	carretera	2																